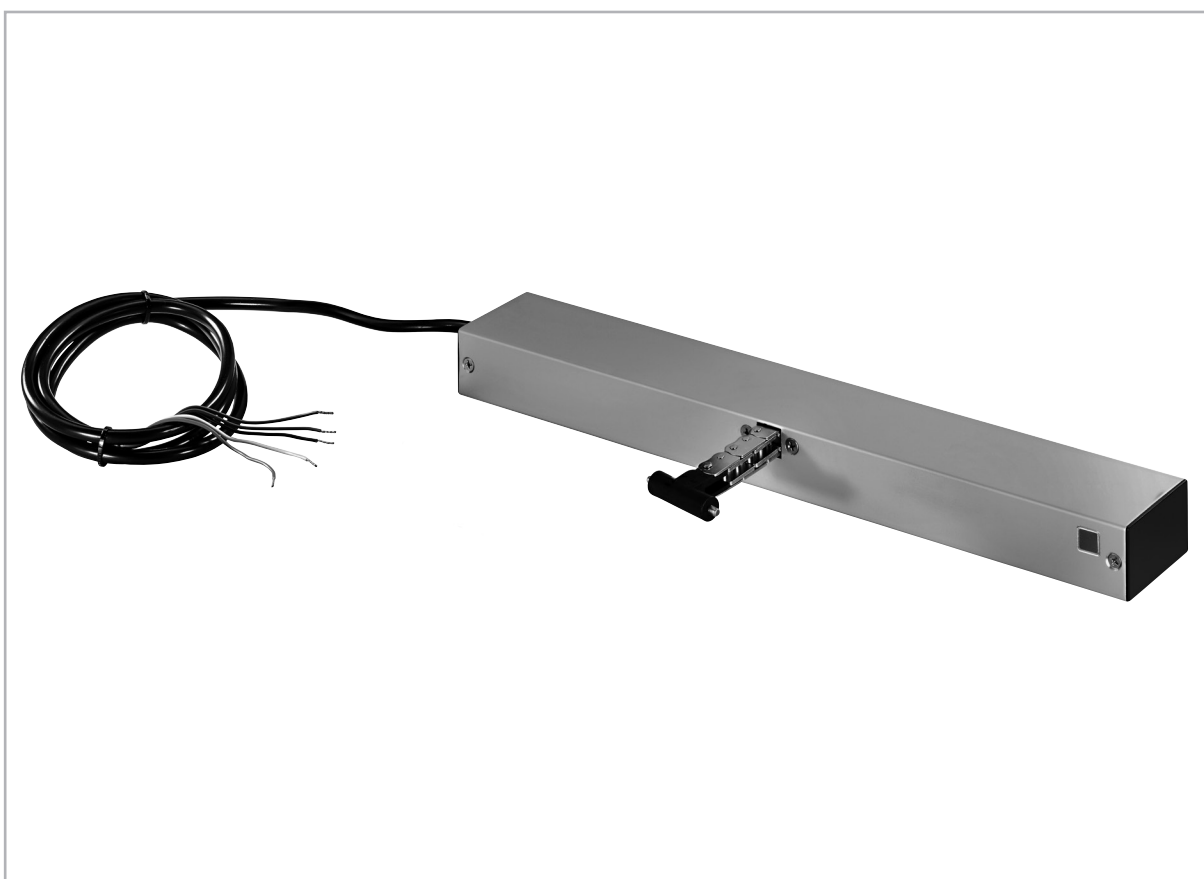


# .BTR

## Instrukcja montażu i uruchomienia **BDC Eco**

Zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/EC (aneks VI)



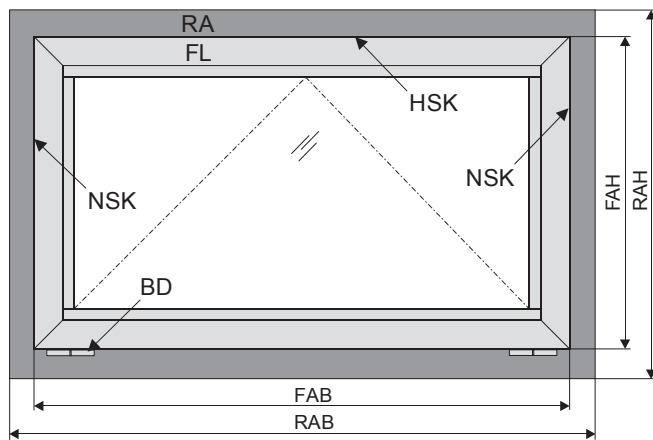
**BDC Eco (24 V DC / 230 V AC) - NAPĘD ŁAŃCUCHOWY** CE



01	Skróty Grupy docelowe Ostrzeżenie i symbole bezpieczeństwa Przeznaczenie Instrukcje bezpieczeństwa	3 - 8
02	Dane <b>BDC Eco 230V AC</b> Dane <b>BDC Eco 24V DC</b> Możliwości montażu i minimalna wysokość skrzydła Opis etykieta produktu	9 - 11
03	<b>MONTAŻ KROK 1:</b> Kontrola przed montażem <b>MONTAŻ KROK 2:</b> Przygotowanie do montażu	12 - 13
04	<b>MONTAŻ KROK 3:</b> Konsola ramowa i konsola skrzydłowa (wymiary i otworowanie) Przykłady zastosowania <b>MONTAŻ KROK 4:</b> Otworowanie pod konsolę ramową i konsolę skrzydłową	14 - 16
05	<b>MONTAŻ KROK 5A:</b> Okno otwierane do wewnątrz z zawiasami na dole – montaż napędu z możliwością obrotu <b>MONTAŻ KROK 5B:</b> Okno otwierane na zewnątrz z zawiasami do góry – montaż napędu z możliwością obrotu	17 - 18
06	<b>MONTAŻ KROK 6:</b> Prowadzenie przewodu <b>MONTAŻ KROK 7:</b> Połączenia elektryczne	19 - 20
07	<b>MONTAŻ KROK 8:</b> Automatyczne ustawienie pozycji końcowej <b>MONTAŻ KROK 9:</b> Podłączenie linii napędów do centrali <b>MONTAŻ KROK 10:</b> Kontrola i uruchomienie testowe Pomoc w przypadku awarii, napraw i serwisu Serwis i modyfikacje	21 - 23
08	Demontaż i utylizacja Odpowiedzialność Gwarancja i serwis pogwarancyjny	24 - 25

**SKRÓTY**

skrót	
Poniższe skrótów stosowane są w niniejszej instrukcji obsługi. Wszystkie wymiary podane w instrukcji są w mm. Tolerancje zgodne z DIN ISO 2768-m.	
A	napęd
AK	przewód przyłączeniowy/ przewód napędu
AP	pokrywa
BD	zawias
Fxxx	konsola skrzydłowa
FAB	szerokość skrzydła
FAH	wysokość skrzydła
FG	waga skrzydła
FL	skrzydło
FÜ	grubość ościeżnicy
HSK	główna krawędź zamykania
Kxxx	konsola ramowa
L	długość obudowy napędu
MB	zawias centralny
NSK	boczna krawędź zamykania
RA	rama
RAB	zewnątrzna szerokość ramy
RAH	zewnątrzna wysokość ramy
SL	obciążenie śniegiem
→	kierunek otwierania



**GRUPA DOCELOWA**

Niniejsza instrukcja przeznaczona jest dla wykwalifikowanego personelu oraz specjalistów z dziedziny oddymiania i naturalnej wentylacji.

**OSTRZEŻENIA I SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA W INSTRUKCJI:**

Symbole używane w instrukcji powinny być ściśle przestrzegane i mają następujące znaczenie:



Niestosowanie się do wskazówek ostrzegawczych grozi nieodwracalnymi obrażeniami lub śmiercią.



Nieprzestrzeganie wskazówek ostrzegawczych może skutkować nieodwracalnymi obrażeniami lub śmiercią.



Nieprzestrzeganie wskazówek ostrzegawczych może prowadzić do niewielkich, odwracalnych obrażeń.



Nieprzestrzeganie wskazówek ostrzegawczych może prowadzić do uszkodzenia mienia.



**Uwaga/Ostrzeżenie**

Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym.



**Uwaga/Ostrzeżenie**

Niebezpieczeństwo zmiżdżenia i uwięzienia w trakcie pracy urządzenia (oznakowanie dostarczane w formie naklejki z napędem).



**Uwaga/Ostrzeżenie**

Ryzyko uszkodzenia / zniszczenia napędów / lub okna.



Po zakończeniu montażu i uruchomieniu instalator powinien przekazać niniejszą instrukcję dla użytkownika końcowego. Użytkownik końcowy powinien przechowywać instrukcję w bezpiecznym miejscu, do dalszego wykorzystania i użycia w razie potrzeby.



To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) z ograniczeniami fizycznymi lub umysłowymi, chyba że będą one nadzorowane przez osobę która jest odpowiedzialna za bezpieczeństwo lub zostali pouczeni przez tę osobę w zakresie obsługi. Dzieci powinny być pod nadzorem, aby być pewnym, że nie bawią się tym urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.

## PRZEZNACZENIE

### Zakres zastosowania / zakres stosowania

Napęd ten jest przeznaczony do otwierania i zamykania okien w ścianach pionowych oraz dachu.

**Głównym zadaniem tego produktu** w połączeniu z oknem i centrala oddymiania jest **usuwanie dymu oraz gorących gazów powstałych na skutek pożaru** w celu ochrony życia ludzkiego i mienia.

Ponadto urządzenie może być wykorzystywane do naturalnej wentylacji budynku.

Dołączając napęd do skrzydła okiennego tworzone jest okno elektrycznie sterowane podlegające Dyrektywie 2006/42/EG.

### UWAGA

### Zastosowanie według deklaracji zgodności

Napęd jest przeznaczony do instalacji stacjonarnej, po podłączeniu do instalacji elektrycznej tworzy część budynku.

Zgodnie z załączoną deklaracją zgodności napęd w połączeniu z centralą firmy **BTR** zostaje dopuszczony do zastosowania w oknie bez dodatkowej oceny ryzyka w poniższych przypadkach:

- Naturalna wentylacja
  - wysokość montażu napędu min. 2,5 m od poziomu podłogi lub
  - szerokość otwarcia pomiędzy krawędzią HSK i skrzydłem <200 mm, przy prędkości <15 mm / s na krawędzi HSK w kierunku zamknięcia.
- Zastosowanie jako NSHEV (natural smoke and heat exhaust ventilators) dla wentylacji bez podwójnej funkcji zgodnie z EN12101-2.

Należy zwrócić uwagę, aby możliwe zagrożenia w przypadku okien uchylnych i rozwiernych, w których krawędzie zamykania znajdują się poniżej 2,5 m od poziomu podłogi zostały wyeliminowane.

### OSTRZEŻENIE

My jako producenci zdajemy sobie sprawę z naszych obowiązków i odpowiedzialności w zakresie rozwoju, produkcji oraz wprowadzania bezpiecznych napędów okiennych na rynek i konsekwentnie je realizujemy.

Ostatecznie jednak nie mamy bezpośredniego wpływu na wykorzystanie naszych napędów.

W związku z tym zwracamy uwagę na następujące kwestie:

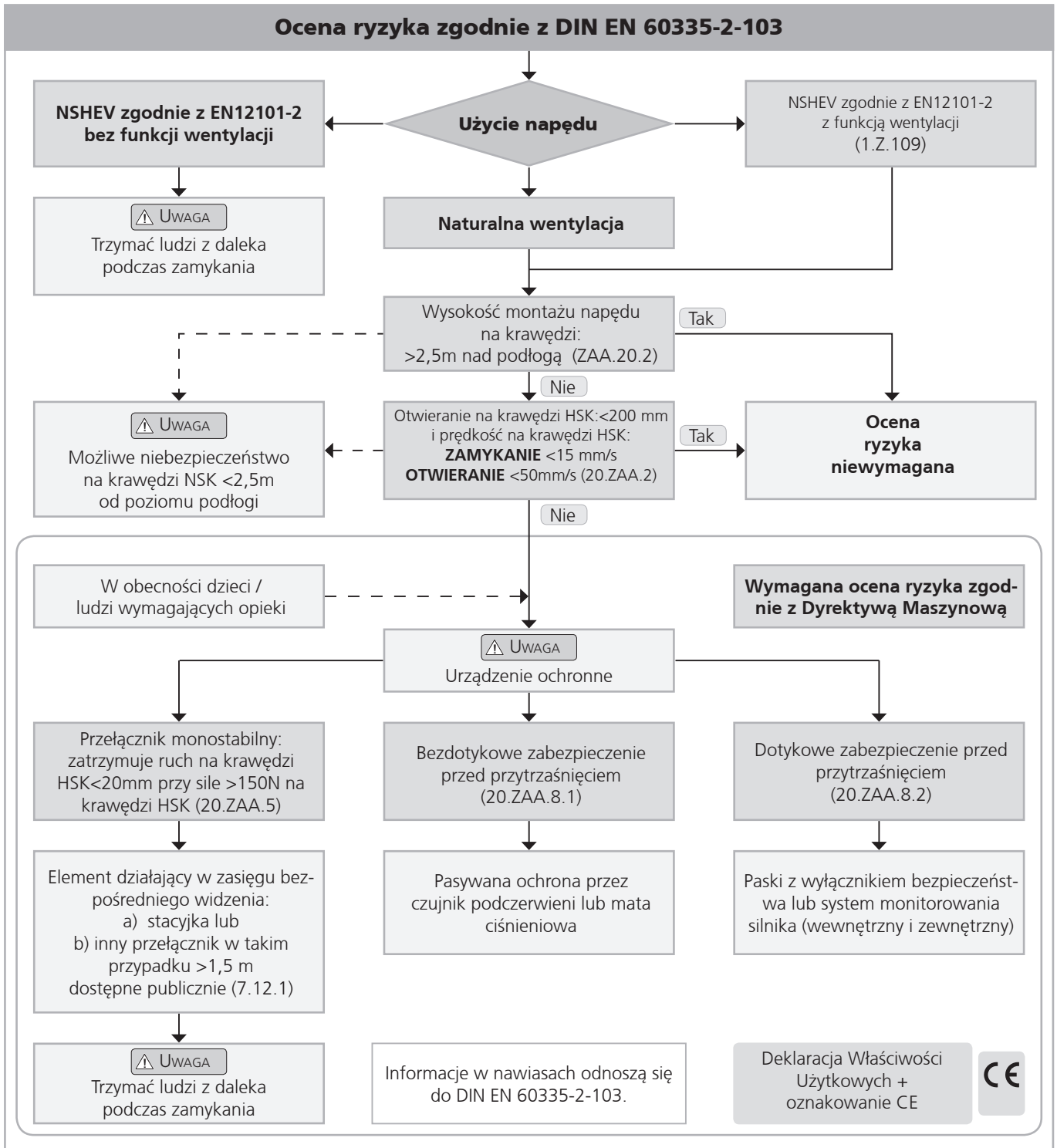
- **Konstruktor lub jego przedstawiciel** (architekt, specjalista, planista) **są zobowiązani przez prawo do oceny zagrożenia dla ludzi**, pochodzącego z użytkowania, sposobu montażu, parametrów otwarcia jak i planowanego rodzaju instalacji już w fazie planowania i podjęcie niezbędnych środków ostrożności.
- **Konstruktor / producent** okna z napędem musi podjąć planowane środki ostrożności w miejscu instalacji lub jeśli środków ostrożności nie ustalono musi ustalić je na własną odpowiedzialności i zminimalizować możliwe ryzyko.

### Potrzeba oceny ryzyka w miejscu instalacji w związku z możliwym do przewidzenia niewłaściwym użyciem.

Ocena ryzyka zgodnie z Dyrektywą 2006/42 / EG dla naturalnej wentylacji jest abosolutnie konieczna w następujących warunkach:

- wysokość montażu napędu na krawędzi <2,5 m powyżej poziomu podłogi
- szerokość otwarcia na krawędzi HSK > 200 mm lub
- prędkość zamykania na krawędzi HSK > 15 mm/s, lub
- prędkość otwierania na krawędzi HSK > 50 mm/s, lub
- siła zamykania na krawędzi HSK jest > 150 N

Poniższy schemat może być stosowany, co obejmuje również środki ochrony zgodnie z EN 60335-2-103/2016-05.



**Dane okna**

Fasada: okno z zawiasami na dole (uchylne), okno z zawiasami na górze (odchylne), okno z zawiasami z boku (rozwierne).

Dach: okno dachowe/światlik

Kierunek otwarcia: do wewnątrz/ na zewnątrz

Materiał: aluminium, stal, plastik, drewno

**UWAGA** Wymiary okna są tylko w celu orientacji.

Podczas kontroli napędów poniższe punkty muszą być przestrzegane:

- całkowita waga skrzydła (szkło+profile),
- dodatkowe obciążenie: obciążenie śniegiem/ obciążenie wiatrem (ssanie/parcie),
- wymiar skrzydła (FAB x FAH),
- stosunek boków FAB/FAH,
- instalacja/pochylenie montażu,
- wymagana powierzchnia otwarcia (geometryczna/aerodynamiczna),
- wpływ wiatru bocznego,
- siła napędowa i wysuw napędu,
- strona montażu na oknie rama i skrzydło.

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

**OSTRZEŻENIE** Ważne jest przestrzeganie tej instrukcji dla bezpieczeństwa ludzi.

Ta instrukcja powinna zostać zatrzymana w bezpiecznym miejscu przez cały okres użytkowania produktu.

**Niebezpieczeństwo zmiążdżenia i uwięzienia! Okno może zamknąć się automatycznie!**

Zintegrowany wyłącznik przeciążeniowy zatrzyma napęd podczas zamykania i otwierania, gdy napęd zostanie przeciążony.

**Siła ściskająca może spowodować zmiążdżenie palców w przypadku nie zachowania ostrożności.**

### Obszar zastosowania

Napęd powinien być używany zgodnie z jego przeznaczeniem. W przypadku innych zastosowań należy skonsultować się z producentem lub jego autoryzowanym dystrybutorem.

**OSTRZEŻENIE** Nie wykorzystywać napędu do innych zastosowań. Zabrania się dawania do zabawy dzieciom napędu, centrali oraz pilota zdalnego sterowania.

Należy zawsze sprawdzić czy system spełnia aktualne wymagania. Szczególną uwagę należy zwrócić na szerokość otwarcia, powierzchnię otwarcia, czas otwarcia i szybkość otwarcia okna, zakres temperatur pracy napędu/ zewnętrzne urządzenia oraz okablowanie. Należy sprawdzić czy przekrój okablowania został poprawnie dobrany w zależności od długości przewodu oraz poboru energii.

**!** Wszystkie napędy muszą być stale zabezpieczone przed kurzem i wilgocią, jeśli napęd nie jest specjalnie przygotowany do pracy w wilgotnym środowisku (patrz dane techniczne).

### Instalacja

Ta instrukcja kierowana jest do ekspertów bezpieczeństwa, elektryków i innego wykwalifikowanego personelu posiadającego wiedzę z zakresu elektryki, mechaniki i instalacji napędów.

### UWAGA

Bezpieczna eksploatacja, uniknięcie urazów osób i uszkodzenia mienia jest zagwarantowana jedynie przez właściwy montaż i ustawienia zgodne z niniejszą instrukcją.

Wszystkie możliwości montażu muszą zostać sprawdzone niezależnie i w razie potrzeby dostosowane w miejscu instalacji. Połączenia elektryczne, zasilanie (patrz tabliczka znamionowa) i wydajność (patrz dane techniczne) wraz z instrukcją montażu muszą być ściśle przestrzegane!



Nigdy nie należy podłączać napędów zasilanych napięciem 24 V DC do napięcia 230 V DC! **Zagrożenie życia!**

Nie dotykać okna i elementów ruchomych (łańcuch, wrzeciono) podczas działania!

Upewnić się, że w zależności od pozycji montażu oraz rodzaju otwarcia człowiek nie może zostać uwięziony pomiędzy ruchomymi i stałymi elementami okna.

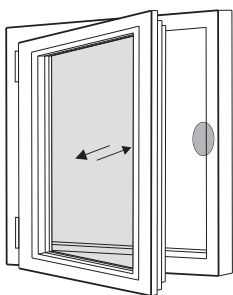
### Materiały montażowe

Wymagane materiały montażowe muszą być przystosowane do napędu i występujących obciążeń, w razie potrzeby materiały należy odpowiednio uzupełnić.

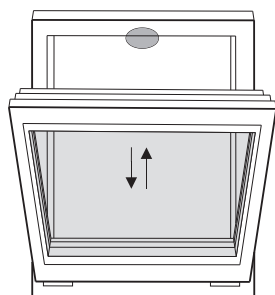
### UWAGA

Przed montażem napędu należy sprawdzić poprawność działania okna. Skrzydło okna powinno łatwo się otwierać i zamykać.

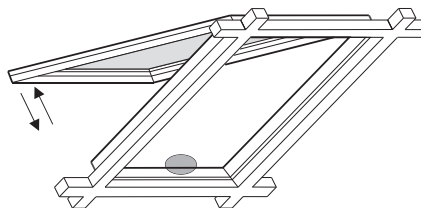
### Niebezpieczne punkty w oknach



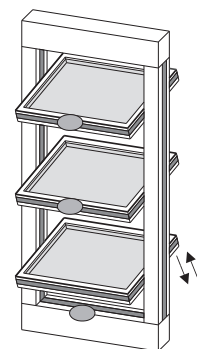
Rozwierne



Uchylnie



Okno dachowe / odchylne



Okno żaluzjowe

**!** Niebezpieczeństwo: punkty zgniatania i punkty styczne zgodnie z DIN EN 60335-2-103



### Niebezpieczne punkty

W celu uniknięcia obrażeń niebezpieczne punkty znajdujące się na oknie muszą być zabezpieczone do wysokości 2,5 m od poziomu podłogi za pomocą odpowiednich środków. Zabezpieczenie może zostać wykonane przez np. zastosowanie kontaktowych lub bezkontaktowych czujników zbliżeniowych, które zatrzymają działanie urządzenia. Przy sile wyższej niż 150 N na głównej krawędzi zamykania ruch musi zostać zatrzymany w odległości 20 mm. Symbol ostrzegawczy na elemencie otwieranym musi o tym wyraźnie informować.

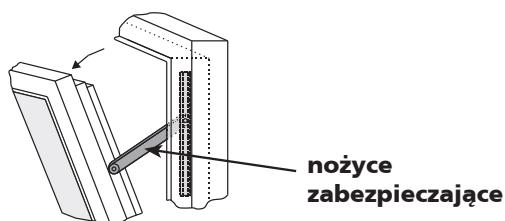
### Nieumyślne lub niezależne otwieranie

Skrzydło musi być zainstalowane na zawiasach lub zabezpieczone w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia jednego z elementów skrzydło nie spadło lub nie przemieściło się w niekontrolowany sposób np. przez zastosowanie noży zabezpieczających.

Okna uchylne powinny zostać wyposażone w nożyce zabezpieczające lub podobne rozwiązanie w celu uniknięcia zniszczenia i ryzyka zranienia na skutek niewłaściwego montażu i eksploatacji. Nożyce zabezpieczające muszą być dostosowane do długości otwarcia stosowanego napędu (patrz dane techniczne) w celu uniknięcia zablokowania. Szerokość otwarcia nożyc zabezpieczających musi być większa niż zastosowany wysuw napędu.

 **OSTRZEŻENIE**

Skrzydło musi być zabezpieczone przed przypadkowym lub niezależnym otwarciem i spadnięciem.



### Prowadzenie okablowania i podłączenia elektryczne

Prowadzenie instalacji elektrycznych i podłączenia elektryczne mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowane firmy. Nigdy nie należy wykonywać prac przy napędach, centralach, elementach wykonawczych pod napięciem. Połączenia muszą być wykonane zgodnie ze specyfikacją producenta.

Wszystkie odpowiednie instrukcje powinny być przestrzegane podczas instalacji, w szczególności:

- VDE 0100 Konfigurowanie systemów wysokiego napięcia do 1000 V
- VDE 0815 Przewody instalacji elektrycznej
- niemieckie wytyczne dotyczące przewodów (MLAR).



Wszystkie przewody powinny być zainstalowane w stałej instalacji elektrycznej lub zewnętrznej centrali sterującej napędami. Główna linia zasilająca 230V / 400 V AC powinna być chroniona osobno! Napędy 24 V DC mogą być podłączane tylko do zasilania spełniającego specyfikację SELV.

**UWAGA**

W przypadku napędów tandem / napędów podłączonych szeregowo, przekrój zastosowanego przewodu musi być odpowiednio sprawdzony w zależności od całkowitego zużycia prądu przez napędy.

 **OSTRZEŻENIE**

Uszkodzone przewody napędów mogą być wymienione tylko przez producenta lub wykwalifikowany personel!

Przewody zasilające zamocowane na stałe w urządzeniu nie mogą być wymienione. W przypadku uszkodzenia przewodu urządzenie musi zostać zełomowane.

Rodzaj przewodów, długość i przekroje powinny zostać dobrane zgodnie z wytycznymi producenta. W niektórych przypadkach rodzaje przewodów powinny być zgodne z lokalnymi wymaganiami prawnymi.

Linie niskiego napięcia (24 VDC) powinny być odseparowane od linii wysokiego napięcia. Elastyczne przewody nie mogą być zabudowywane. Swobodnie zawieszane przewody nie powinny mieć żadnego obciążenia.



Przewody należy układać w taki sposób, żeby nie były zgięte, skręcone podczas pracy. Przewody zasilające napędy prowadzone w profilach okiennych muszą być chronione przez izolację. Przewody prowadzone przez otwory muszą zostać zabezpieczone.

Punkty przyłączeniowe przewody, połączenia i zakończenia przewodów powinny zostać sprawdzone. Dostęp do puszek przyłączeniowych, punktów przyłączeniowych oraz urządzeń sterujących napędami powinien być zapewniony w celu wykonywania prac konserwatorskich.

## Pierwsze uruchomienie, eksploatacja i konserwacja

Po instalacji oraz po każdej zmianie należy wykonać sprawdzenie działania systemu poprzez próbne uruchomienie. Należy upewnić się, że napęd oraz okno działają poprawnie i cały system działa poprawnie. **Po instalacji systemu użytkownik musi zostać przeszkolony z podstawowych funkcji działania systemu.**

Jeśli jest to konieczne użytkownik powinien zostać poinformowany o mogących wystąpić zagrożeniach / ryzyku.

Użytkownik końcowy powinien zostać przeszkolony z zakresu użytkowania napędów i jeśli to konieczne z instrukcji bezpieczeństwa.

Użytkownik końcowy powinien zostać przeszkolony szczególnie, że nie należy powiększać obciążenia napędu z wyjątkiem sił występujących podczas otwierania i zamykania skrzydła w przypadku napędów wrzecionowych, łańcuchowych lub ramieniowych.

**UWAGA** Znaki ostrzegawcze!

Podczas prawidłowego montażu napędów na oknie oraz podłączenia do zewnętrznej jednostki sterującej mechaniczne oraz elektryczne wydajności urządzeń powinny być przestrzegane.

Osoby postronne muszą być z daleka od elementów wykonawczych w czasie, gdy uruchomiona jest funkcja otwierania skrzydła do wentylacji lub w przypadku uruchomienia oddymiania!

**UWAGA**

Używając przycisku wentylacji w celu otwarcia skrzydła powinniśmy widzieć okno. Jednocześnie przycisk wentylacji powinien być zmontowany z daleka od elementów wykonawczych takich jak napęd czy skrzydło.

**UWAGA**

Jeśli przycisk wentylacji nie jest zabezpieczony kluczykiem musi być zmontowany na minimalnej wysokości 1,5 m i powinien być niedostępny dla osób postronnych

**UWAGA**

Dzieci nie powinny mieć dostępu do urządzeń. Urządzenia do zdalnego sterowania należy trzymać z dala od dzieci.



Podczas czyszczenia, prac konserwacyjnych oraz podczas wymiany elementów napęd musi być odłączony od zasilania i zabezpieczony przed uruchomieniem.

**OSTRZEŻENIE**

Nie używać napędu i skrzydła podczas naprawy lub wykonywania ustawień!

### Części zamienne

Napęd powinien współpracować tylko z urządzeniami sterującymi tego samego producenta. W przypadku zastosowania elementów od innych producentów napęd nie jest objęty gwarancją. Tylko i wyłącznie oryginalne części zamienne od producenta muszą być stosowane.

### Warunki otoczenia

Produkt nie może być narażony na uderzenia, spadanie, wibracje, wilgoć, agresywne opary lub inne szkodliwe czynniki. Chyba, że producent deklaruje działanie w jednym z tych warunków.

#### • Warunki:

Temperatura otoczenia: -5 °C ... +60°C  
Wilgotność względna: < 90% do 20°C;  
< 50% do 40°C;

brak informacji na temat kondensacji

**UWAGA**

Zwrócić uwagę na zakres temperatur podczas instalacji!

#### • Transport / magazynowanie:

Temperatura magazynowania: -5°C ... +40°C  
Wilgotność względna: < 60%

### Zasady bezpieczeństwa

Przy pracy na budynku, w budynku lub jego części należy przestrzegać instrukcji zapobiegania wypadkom. Przepisy BHP muszą być stosowane i przestrzegane.

### Deklaracja zgodność i Deklaracja Inkorporacji

Napęd jest produkowany i kontrolowany zgodnie z europejskimi wytycznymi. Deklaracja zgodności i deklaracja inkorporacji jest częścią niniejszej instrukcji.

**W przypadku, gdy zastosowanie napędu różni się od jego przeznaczenia powinno zostać wystawione oświadczenie o zgodności z Dyrektywą Maszynową 2006 / 42 / EG.**



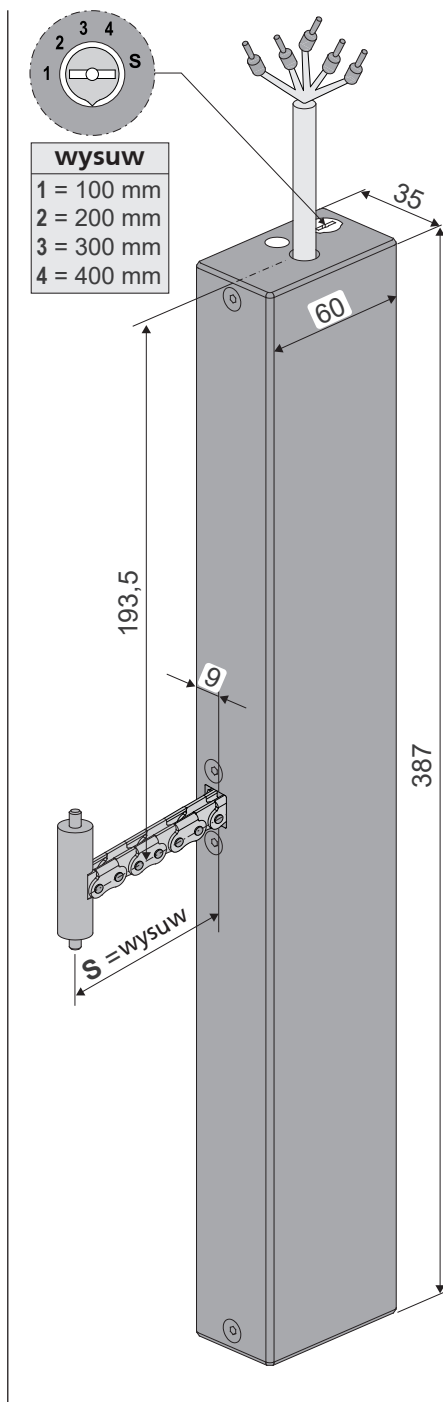
**DANE BDC Eco 230V AC**

- Zastosowanie: Naturalna wentylacja
- Obudowa z anodowanego aluminium
- Stalowy, niklowany łańcuch

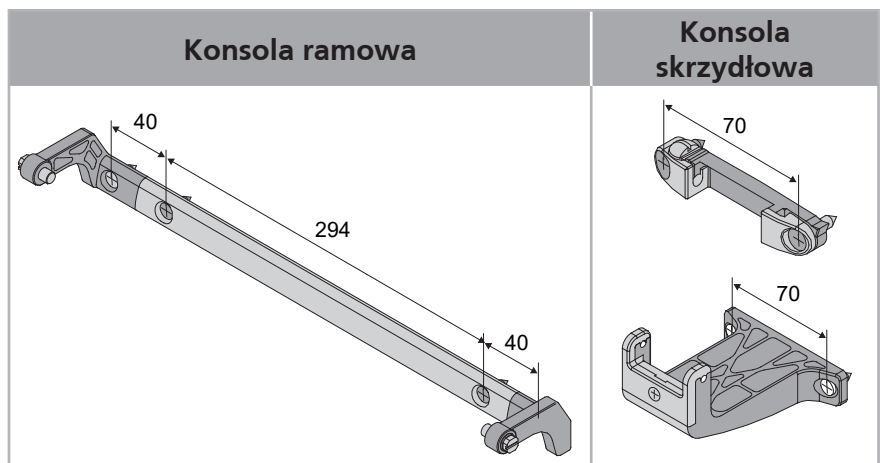
- Wbudowana krańcówka
- Wysuw łańcucha regulowany na przełączniku (100 + 200 + 300 + 400 mm)
- W zestawie konsola ramowa i skrzydłowa

**DANE DO ZAMÓWIENIA**

s [mm]	L [mm]	Wersja	Kolor	Sztuk	Numer produktu
100 + 200 + 300 + 400	387	BDC Eco 300 230 V AC	E6 / C - 0	1	<b>10.100</b>

**DANE TECHNICZNE**

$U_N$	Napięcie znamionowe	230 V AC (50 Hz)
$I_N$	Prąd znamionowy	0,13 A
$I_A$	Prąd odcięcia	0,2 A
$P_N$	Moc znamionowa	25 W
DC	Cykl pracy	5 cycles (ED 30 % - ON: 3 min. / OFF: 7 min.)
	Stopień ochrony	IP 32
	Zakres temperatur pracy	-5 °C ... +60 °C
$F_z$	Siła ciągnięcia	300 N
$F_A$	Siła pchania	300 N
$F_H$	Siła trzymania	1.800 N (w zależności od montażu)
	Łańcuch	Stal niklowana
	Przewód przyłączeniowy	bezhalogenowy, szary 5 x 0,5 mm <sup>2</sup> , ~ 3 m
v	Prędkość	✗ 12,5 mm/s ↻ 12,5 mm/s
s	Wysuw	100 mm + 200 mm + 300 mm + 400 mm Regulowany na przełączniku
L	Długość	387 mm
	Generowany hałas poziom A	≤ 70 dB (A)



### DANE BDC Eco 24V DC

24V

- Zastosowanie: Naturalna wentylacja
- Obudowa z anodowanego aluminium
- Stalowy, nikielowany łańcuch

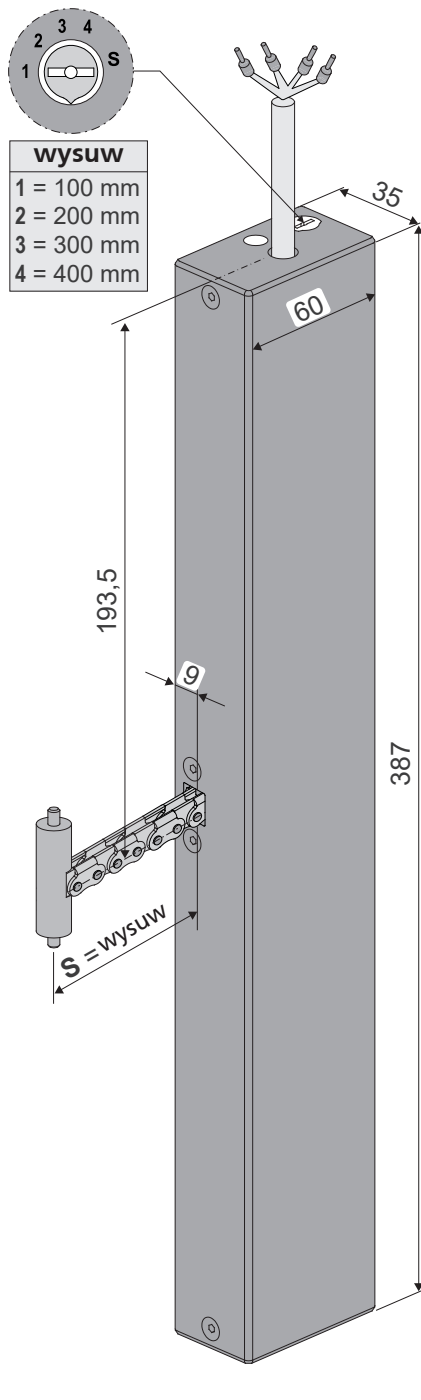
- Wbudowana krańcówka
- Wysuw łańcucha regulowany na przełączniku (100 + 200 + 300 + 400 mm)
- W zestawie konsola ramowa i skrzydłowa

#### DANE DO ZAMÓWIENIA

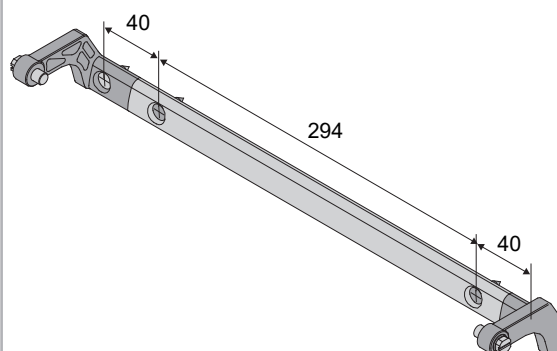
s [mm]	L [mm]	Wersja	Kolor	Sztuk	Numer produktu
100 + 200 + 300 + 400	387	BDC Eco 300 24 V DC	E6 / C - 0	1	10.101

#### DANE TECHNICZNE

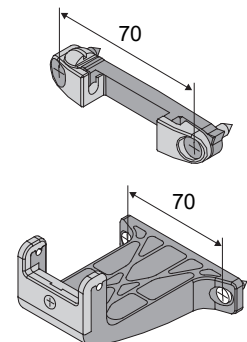
$U_N$	Napięcie znamionowe	24V DC (19 V ... 28 V)
$I_N$	Prąd znamionowy	0,8 A
$I_A$	Prąd odcięcia	1,0 A
$P_N$	Moc znamionowa	24 W
DC	Cykl pracy	5 cycles (ED 30 % - ON: 3 min. / OFF: 7 min.)
	Stopień ochrony	IP 32
	Zakres temperatur pracy	-5 °C ... +60 °C
$F_z$	Siła ciągnięcia	300 N
$F_A$	Siła pchania	300 N
$F_H$	Siła trzymania	1.800 N (w zależności od montażu)
	Łańcuch	Stal nikielowana
	Przewód przyłączeniowy	bezhalogenowy, szary 4 x 0,5 mm <sup>2</sup> , ~ 3 m
v	Prędkość	✗ 12,5 mm/s    ↻ 12,5 mm/s
s	Wysuw	100 mm + 200 mm + 300 mm + 400 mm Regulowany na przełączniku
L	Długość	387 mm
	Generowany hałas poziom A	≤ 70 dB (A)



#### Konsola ramowa



#### Konsola skrzydłowa

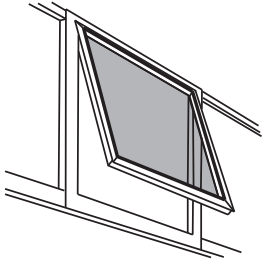
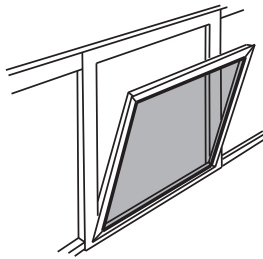


**ZASTOSOWANIE I WYMIARY SKRZYDŁA**

Maksymalna powierzchnia skrzydła 4 m<sup>2</sup> – w zależności od systemu

**Okno z zawiasami na dole i do góry otwierane do wewnątrz**

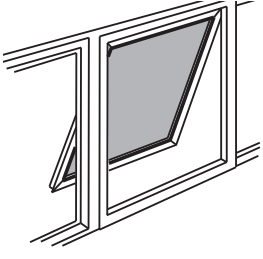
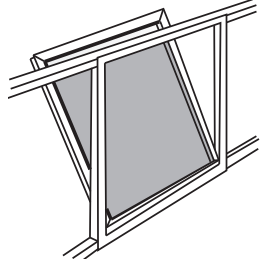
FAB min. = 387 (L) + 100 mm  
 FAB > 1,30 m = montaż 2 napędów

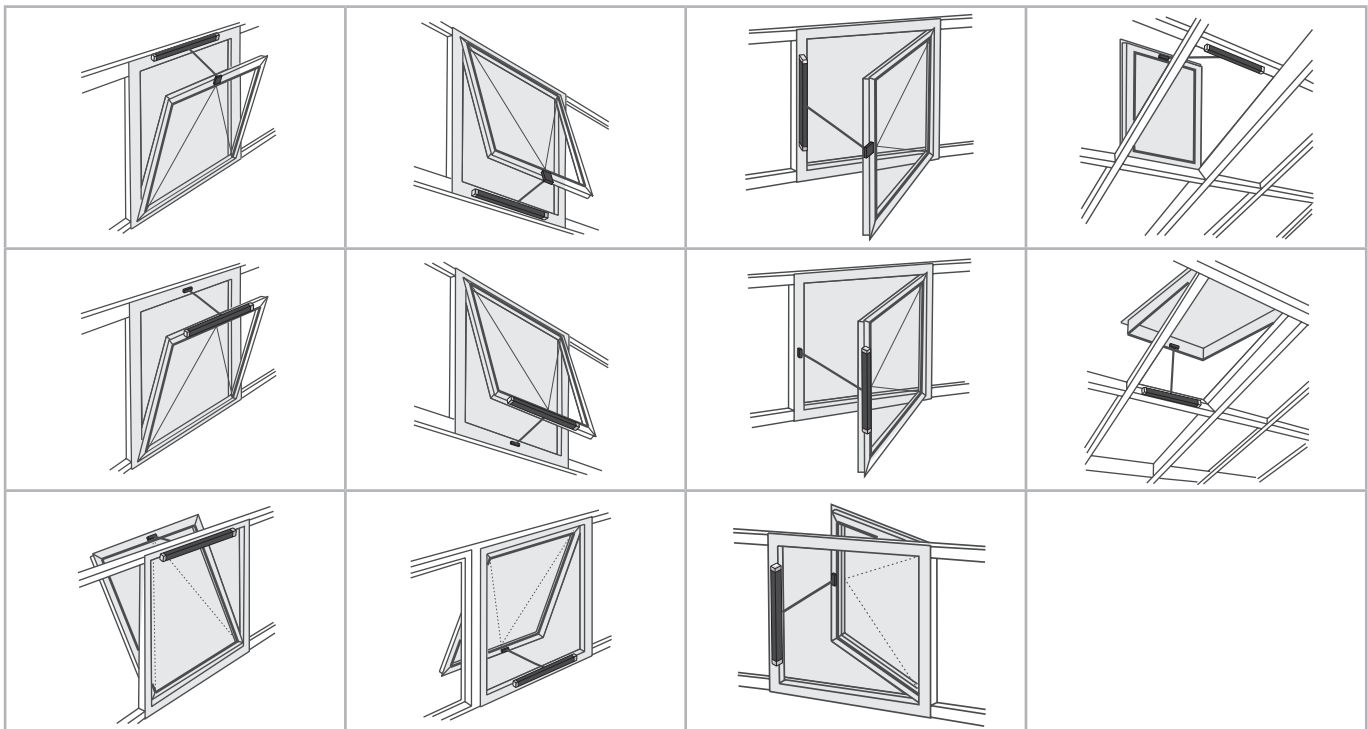
**Okno z zawiasami na górze**      **Okno z zawiasami na dole**

**Okno z zawiasami na dole i do góry otwierane na zewnątrz**

FAB min. = 387 (L) + 100 mm  
 FAB > 1,30 m = montaż 2 napędów

**Okno z zawiasami na górze**      **Okno z zawiasami na dole**



**OBJASNIENIE ETYKIETY PRODUKTU**

Etykieta produktu zawiera następujące informacje:

- adres producenta;
- numer i nazwa produktu;
- charakterystyka techniczna;
- data produkcji z wersją oprogramowania;
- certyfikacja
- numer serii

**UWAGA** Nigdy nie instaluj i nie uruchamiaj uszkodzonych produktów

W przypadku ewentualnych reklamacji należy wskazać numer seryjny produktu (SN) (patrz tabliczka znamionowa).

Przykładowa etykieta produktu

Przykładowe oznaczenie produktu

**.BTR**  
 86672 Thierhaupten  
 Tel.: +49 8271 811 92-0  
 Made in Germany

XXX window drive

F<sub>A</sub>: xxx N      -5°C      +60°C      III

S: xxx mm      U<sub>N</sub>: xxx V ---      IP: xxx      DC: xxx cycles

Date: 19W01 V:2.0  
 SN: xxxxxxxx  
 Art.-Nr.: xxxxxx

**Autoryzacja**      **CE**

**dane techniczne**        **numer serii**

**data produkcji z wersją oprogramowania**        **numer artykułu**

**MONTAŻ KROK 1: KONTROLA PRZED MONTAŻEM****OSTRZEŻENIE**

Ważne wskazówki dotyczące bezpiecznej instalacji. Należy przestrzegać wszystkich instrukcji, źle wykonany montaż może spowodować poważne obrażenia!

**Przechowywanie napędów na budowie**

Urządzenie musi być chronione przed uszkodzeniami, kurzem, wilgocią i zanieczyszczeniami. Napędy należy przechowywać w suchych i wentylowanych pomieszczeniach.

**Kontrola napędów przed instalacją**

Przed instalacją należy sprawdzić czy napędy są w dobrym stanie technicznym i czy są kompletne. Napędy łańcuchowe / napędy wrzeconowe muszą działać poprawnie. Okno / drzwi musi działać poprawnie, maksymalna waga skrzydła musi być przestrzegana.

Podczas wykonywania testu nie należy ingerować w element wykonawczy. Kontrola urządzenia może być wykonywana wyłącznie przez wykwalifikowany personel. Napędy łańcuchowe muszą być podczas testu wysuwane pod kątem ok. 90° do obudowy. Obudowy napędów wrzecionowych podczas testu muszą zostać zabezpieczone.

**Kontrola użytkowania**

Zastosowanie napędu musi być zgodne z przeznaczeniem. W przypadku użytkowania napędu niezgodnie z jego przeznaczeniem gwarancja nie obejmuje roszczeń.

**Niewłaściwe użytkowanie**

W celu uniknięcia niewłaściwego użytkowania napędu należy unikać. Oto kilka przykładów:

- nie wolno podłączać napędów 24 VDC do 230 V AC;
- stosować napędów bez synchronizacji na jednym skrzydle;
- napędy należy montować wyłącznie wewnątrz budynku;
- unikać dodatkowych sił np. siły poprzeczne.

**Wymagania mechaniczne**

Przed rozpoczęciem instalacji sprawdź, czy:

- powierzchnia nośna i statyka profili jest wystarczająca dla przewidywanych obciążeń;
- konstrukcja wsporcza na której mocowany jest napęd jest odpowiednia;
- można uniknąć powstawania mostków termicznych spowodowanych montażem napędu;
- jest wystarczająco dużo przestrzeni na ruch napędu podczas pracy;

Jeśli nie należy zastosować odpowiednie środki zapobiegawcze!



Powierzchnia konsol ramowych i skrzydłowych musi całkowicie przylegać do powierzchni ramy i skrzydła na której są montowane. Nie może występować ruch elementów mocujących podczas pracy napędu. Na profilach okiennych musi zostać wykonany bezpieczny i solidny montaż.

**UWAGA**

Należy zapewnić wystarczającą sztywność mechaniczną a także odpowiednią przestrzeń dla elementów obrotowych. Jeśli nie ma możliwości zapewnienia powyższych, należy zastosować inny typ mocowania lub inny typ napędu.

## MONTAŻ KROK 2: PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU

Następujące warunki muszą zostać spełnione przed przystąpieniem do instalacji napędu w celu uniknięcia szkód oraz zagrożenia dla zdrowia i życia:

1. Montaż napędu musi zostać wykonany zgodnie z wymaganiami instrukcji.
2. Akcesoria montażowe (konsole skrzydłowe i konsole ramowe) muszą być dopasowane do profili okna; wszystkie otwory mocujące powinny zostać wykorzystane.
3. Musi być wystarczająco dużo miejsca na ramie i skrzydle do montażu.
4. Okno musi być w idealnym stanie technicznym przed montażem. Powinno się lekko otwierać i zamykać.
5. Materiał mocujący napęd musi być kompatybilny z materiałem okna (patrz tabela).

Okno drewniane	wkręty do drewna: tj DIN 96, DIN 7996, DIN 571  z łbem typu: łeb ze szczeliną łeb z krzyżykiem, z łbem sześciokątnym, specjalny rodzaj	
Okno aluminiowe, stalowe, ze stali nierdzewnej	wkręty, śruby gwintowane, blachowkręty tj ISO 4762, ISO 4017, ISO 7049, ISO 7085, DIN 7500  z łbem typu: z łbem sześciokątnym (Torx) łeb Phillips lub zewnętrzny łeb sześciokątny nitonakrętki	
Okno plastikowe	Wkręty dla plastiku tj DIN 95606, DIN 95607, ISO 7049, ISO 7085, DIN 7500  z łbem typu: okrągły łeb z krzyżem, zewnętrzny łeb sześciokątnym, Torx	Zalecenie: Jeśli możliwe śruby przykręcić przez dwie komory

### Wymagane narzędzia

- Marker;
- Młotek;
- Noż;
- Wkrętak (płaski, krzyż, Torx)
- Wiertarka;
- Klej;
- Nitownica do nitonakrętek.

### Sprawdzenie okna na budowie.

- Wymiary FAB i FAH.
- Sprawdzić / obliczyć ciężar skrzydła.  
Jeśli ciężar nie jest znany może zostać obliczony według poniższej formuły:

$$G = FAB \cdot FAH \cdot \text{Grubość szyb} \cdot 2,5 \cdot 1,1$$

[kg] (waga skrzydła) [m] [m] [mm] Gęstość-czyskła

- Sprawdź / oblicz wymaganą siłę napędu i porównaj z danymi napędu. Jeśli siła nie jest znana, możesz ją obliczyć wykorzystując poniższą formułę:

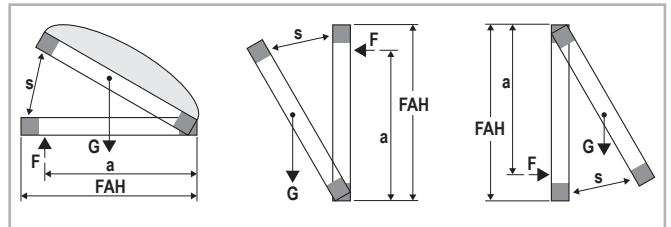
$$F [N] = \frac{5,4 \cdot G [kg] \cdot s [m]}{a [m]}$$

Fassade

$$F [N] = \frac{5,4 \cdot G [kg] \cdot FAH [m]}{a [m]}$$

Dach

- a = dystans od napędu do zawiasów
- F = siła napędu
- s = wysuw napędu

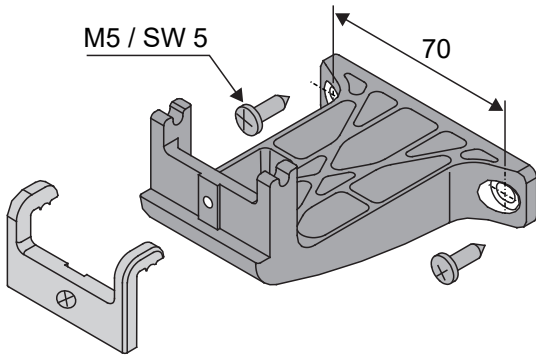
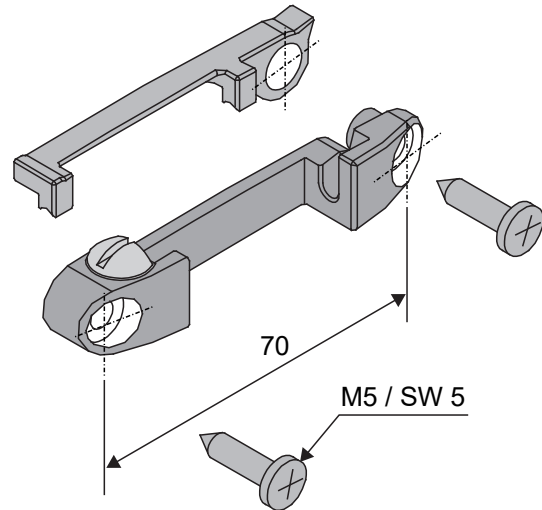
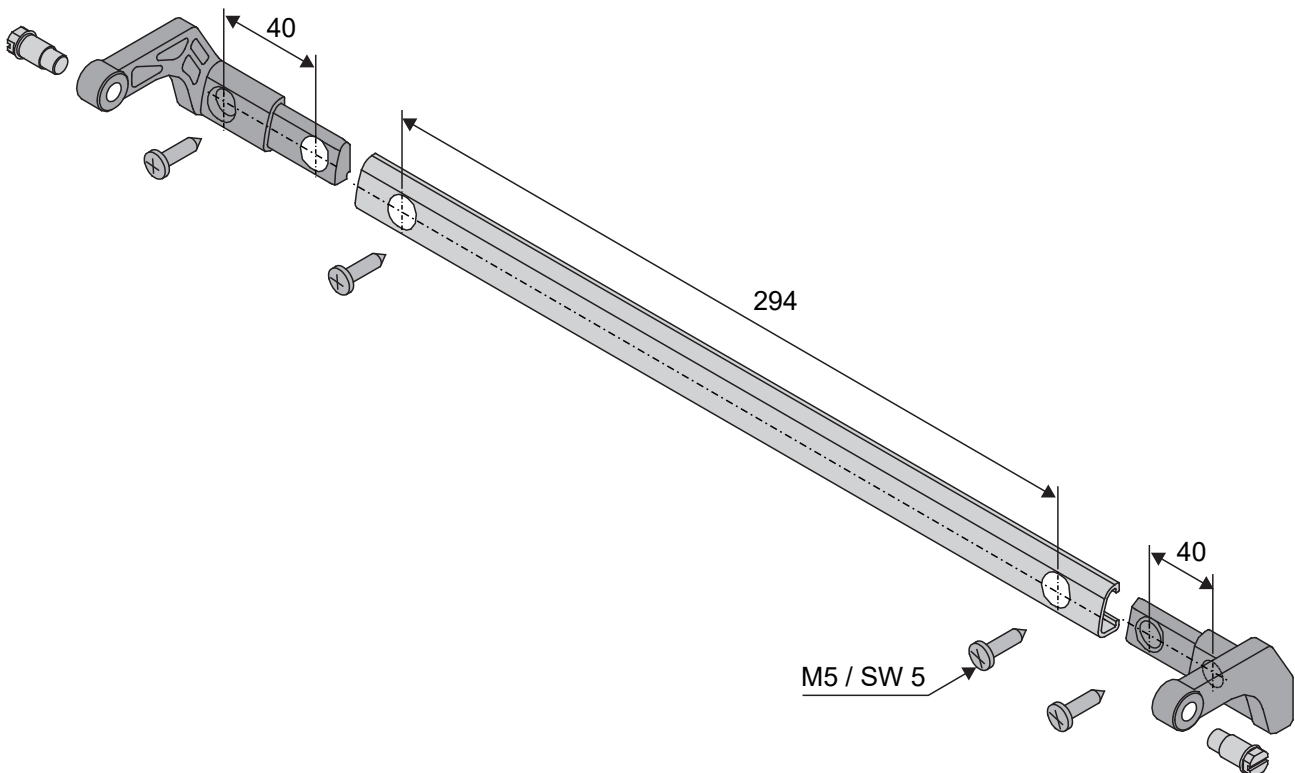


### Zawartość opakowania:

Przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić zawartość opakowania.

#### Akcesoria do napędu łańcuchowego BDC Eco

	Instrukcja montażu i uruchomienia
	Naklejka ostrzegawcza
	Naklejka ostrzegawcza

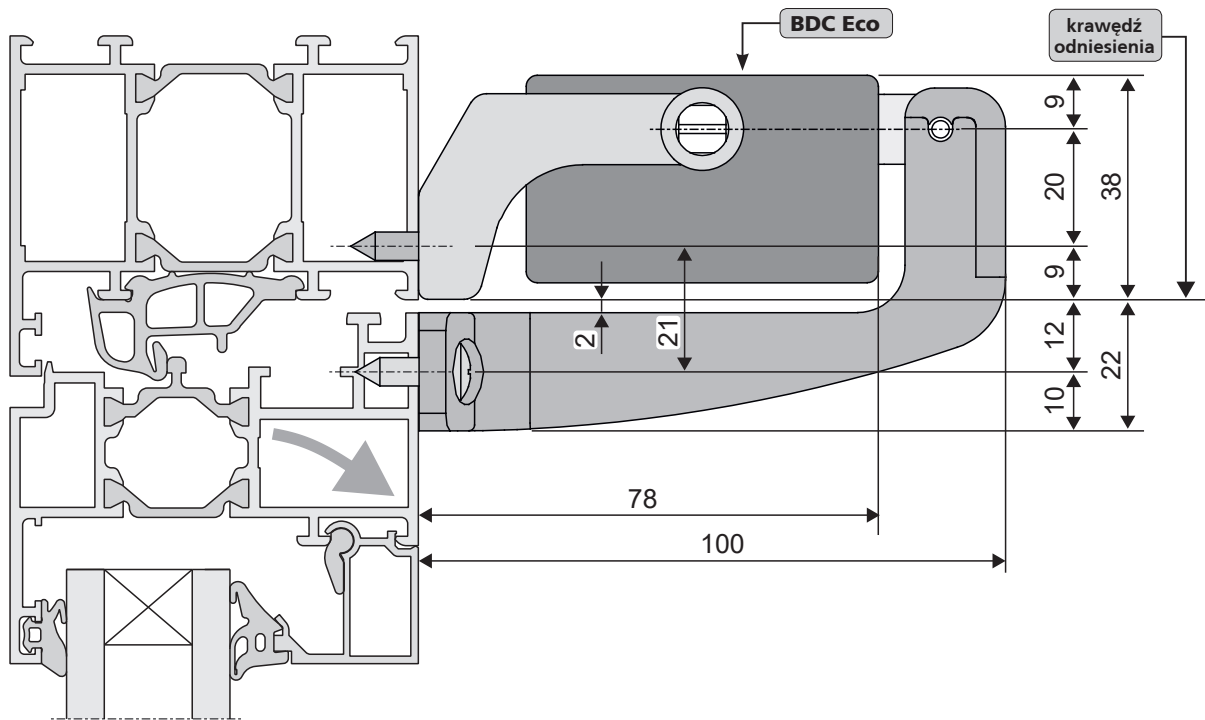
**INSTALLATION STEP 3: KONSOLA (WYMIARY I PRZYGOTOWANIE OTWORÓW)****Wymiary i otworowanie****Konsola skrzydłowa dla okien  
z zawiasami na dole****Konsola skrzydłowa dla okien  
z zawiasami na górze****Konsola ramowa**



**PRZYKŁADY ZASTOSOWANIA**

**Okno z zawiasami na dole, otwierane do wewnątrz**

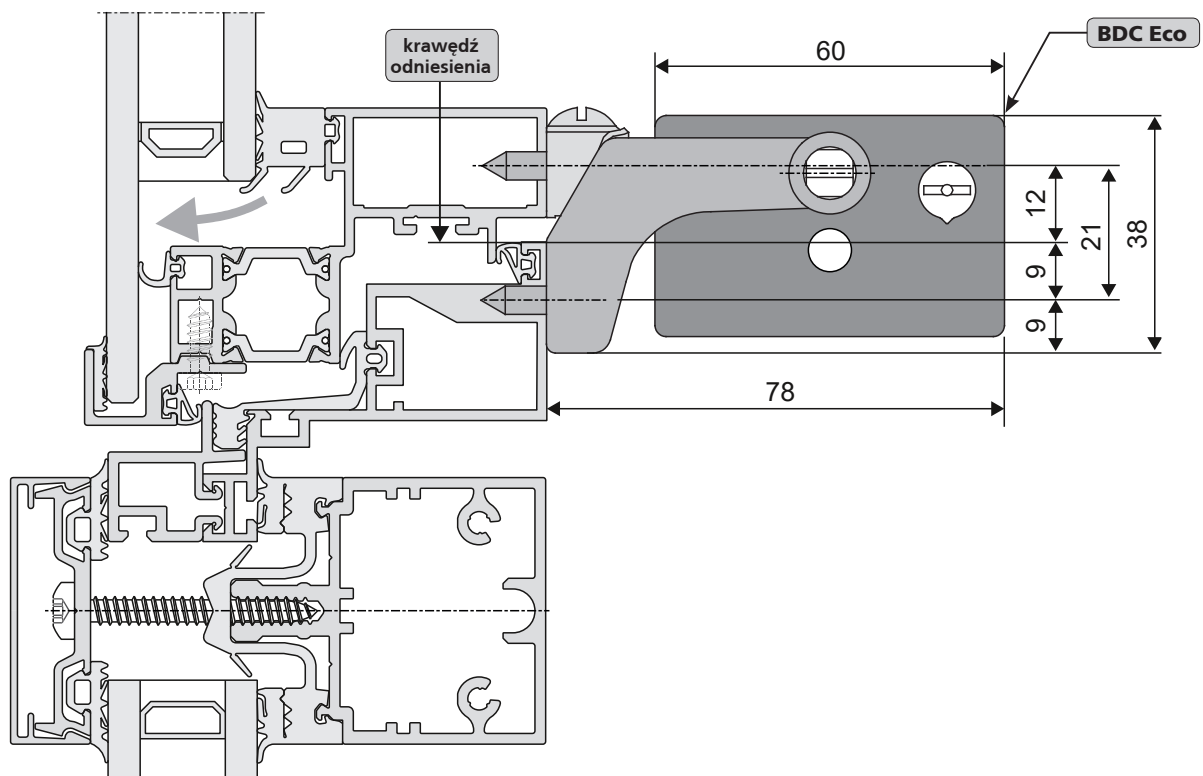
Montaż na ramie na głównej krawędzi zamykania – z możliwością obrotu napędu



Wymagana ilość miejsca na ramie = 38 mm

**Okno z zawiasami na górze, otwierane na zewnątrz**

Montaż na ramie na głównej krawędzi zamykania – z możliwością obrotu napędu

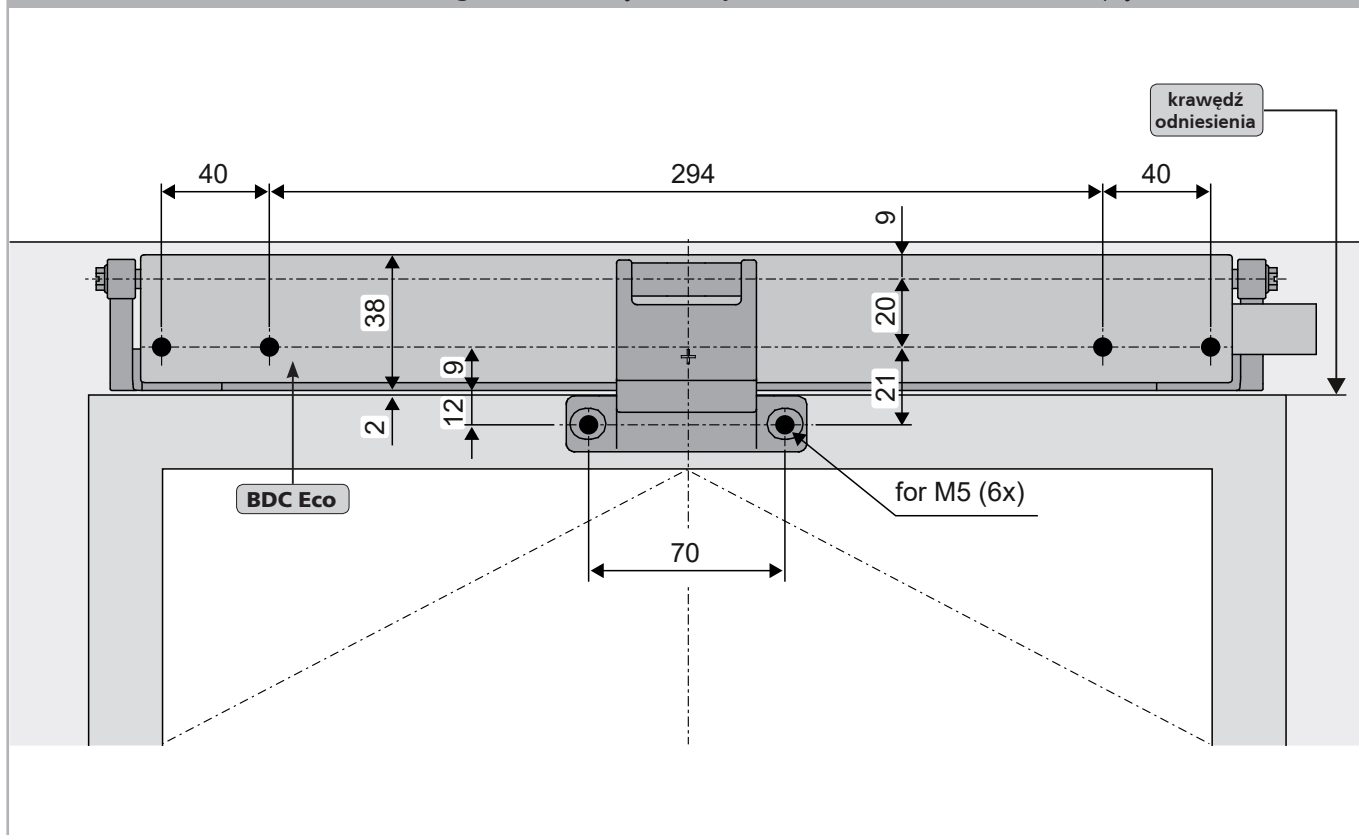


Wymagana ilość miejsca na ramie = 38 mm

## INSTALLATION STEP 4: OTWOROWANIE: OTOROWANIE POD KONSOLĘ RAMOWĄ I KONSOLĘ SKRZYDŁOWĄ

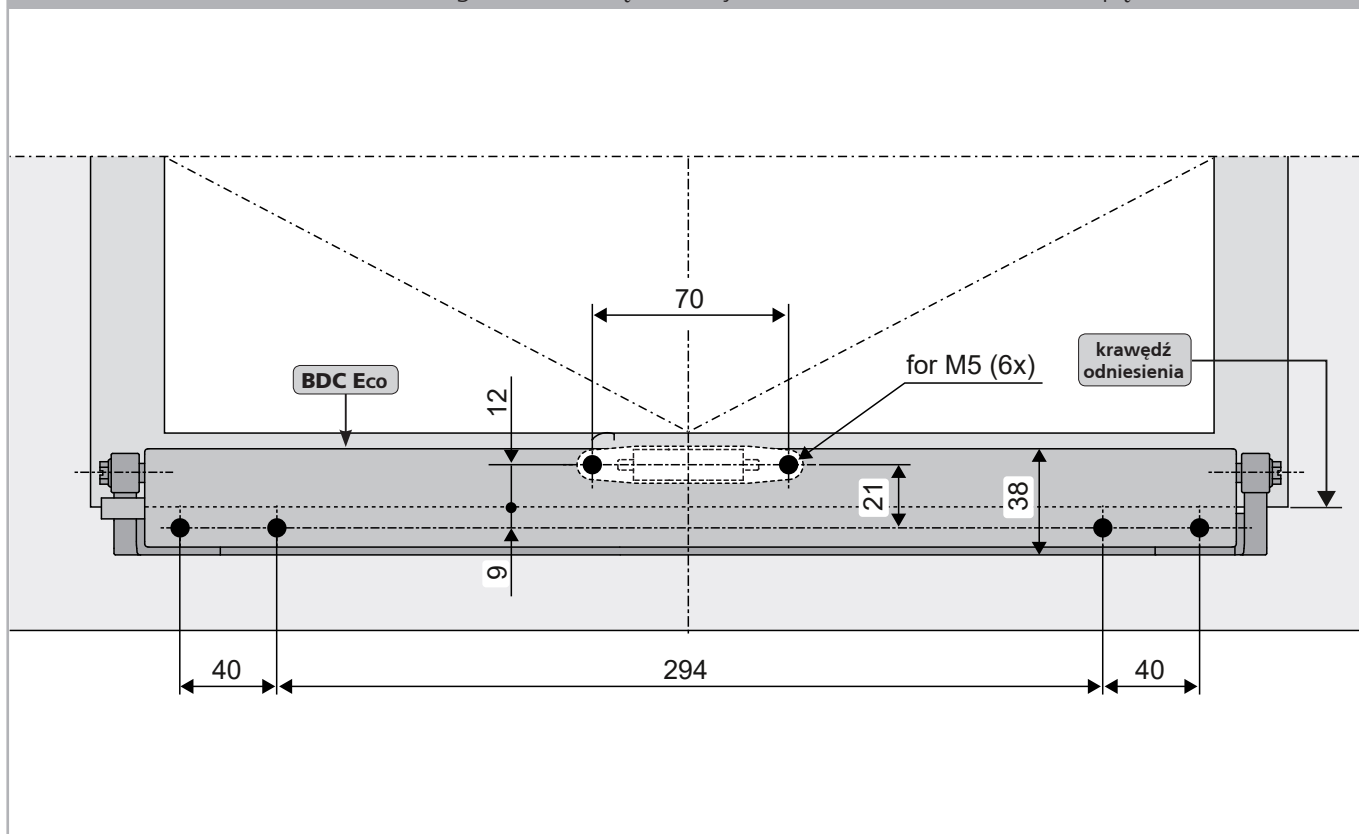
### Okno z zawiasami na dole, otwierane do wewnątrz.

Montaż na ramie – główna krawędź zamykania – możliwości obrotu napędu



### Okno z zawiasami na górze, otwierane na zewnątrz.

Montaż na ramie – główna krawędź zamykania – możliwości obrotu napędu



**INSTALLATION STEP 5A:****OKNO Z ZAWIASAMI NA DOLE – OTWIERANE DO WEWNĄTRZ**

Montaż na ramie – główna krawędź zamykania  
– możliwość obrotu napędu

- Określić mocowanie **konsoli ramowej ②** i **konsoli skrzydłowej ③**.
- Przygotować otwory o odpowiedniej średnicy. Należy odnieść się do wcześniejszych instrukcji (patrz rozdział „**MONTAŻ KROK 3 + 4**”) lub dokumentacji projektowej.

**UWAGA**

Śruby montażowe do montażu napędu do oknie są zawarte w dostawie. Jeśli wymagane są inne śruby musi zapewnić je monter.



Ostrożnie usuń opiłki po wierceniu w celu zapobiegnięcia uszkodzeniu uszczelki.

Unikać zarysować powierzchni np. stosując taśmę zabezpieczającą.

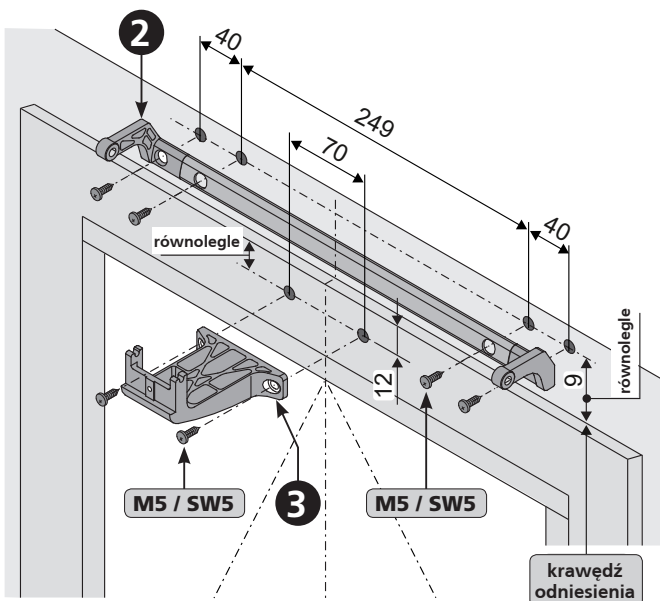
- Przykręcić **konsolę ramową ②** do ramy okna (M5).
- Przykręcić **konsolę skrzydłową ③** do skrzydła (M5).



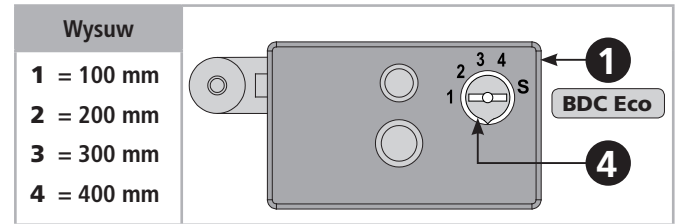
Upewnić się, że napęd jest równoległy do krawędzi skrzydła.

Konsola skrzydłowa i wyjście łańcucha muszą być w jednej linii.

- W celu zabezpieczenia śrub przed poluzowaniem stosuj np. preparat „Loctite”.



- Wybrać wysuw napędu **BDC Eco ①** na przełączniku **④**. Jeśli jest kilka zsynchronizowanych napędów przełączyć tylko **④** w **jednym** z napędów **BDC Eco** do pożądanego wysuwu.

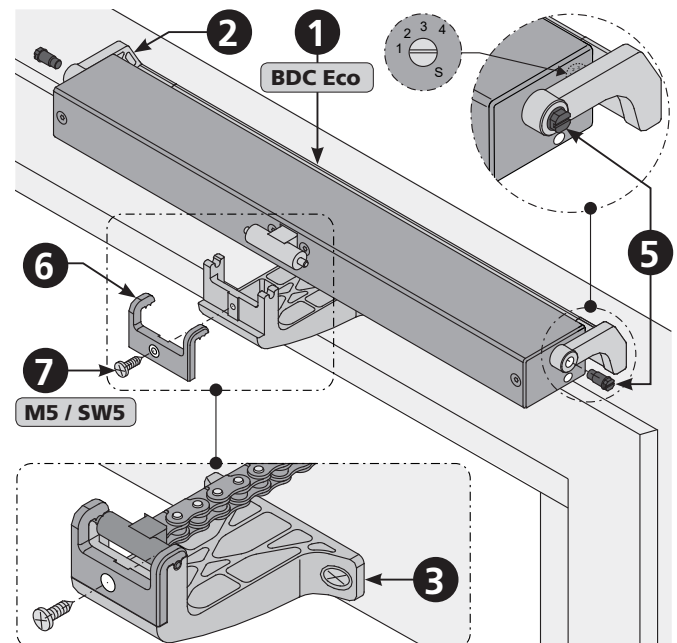


- Zamontować napęd **BDC Eco ①** do **konsoli ramowej ②**.

- Przykręcić napęd **BDC Eco ①** za pomocą dołączonych śrub **⑤**.



Napęd **BDC Eco ①** powinien swobodnie się obracać pomiędzy **konsolą ramową ②**.



- Podłączyć napięcie do napędu **BDC Eco ①**.
- Wysunąć łańcuch napędu **BDC Eco ①** ok 100 do 150 mm.

**UWAGA**

W przypadku montażu kilku napędów na oknie wszystkie napędy **BDC Eco ①** należy uruchomić jednocześnie.

- Zamocować łańcuch w **konsoli skrzydłowej ③** wykorzystując załączony wspornik **⑥** i śrubę **⑦**.



Uwaga na prowadzenie przewodu! (patrz rozdział „**PROWADZENIE PRZEWODU**”)

Ustawić pozycję końcową! (patrz rozdział „**AUTOMATYCZNE USTAWIENIE POZYCJI KOŃCOWEJ**”)

Sprawdź możliwość obrotu napędu! (patrz rozdział „**KONTROLA I UROCHIMIENIE TESTOWE**”).

### INSTALLATION STEP 5B:

## OKNO Z ZAWIASAMI NA GÓRZE – OTWIERANE NA ZEWNĄTRZ

Montaż na ramie – główna krawędź zamykania  
– możliwość obrotu napędu

- Określić mocowanie **konsoli ramowej ②** i **konsoli skrzydłowej ③**.
- Przygotować otwory o odpowiedniej średnicy. Należy odnieść się do wcześniejszych instrukcji (patrz rozdział „**MONTAŻ KROK 3 + 4**”) lub dokumentacji projektowej.

#### UWAGA

Śruby montażowe do montażu napędu na oknie są zawarte w dostawie. Jeśli wymagane są inne śruby musi zapewnić je montażyście!



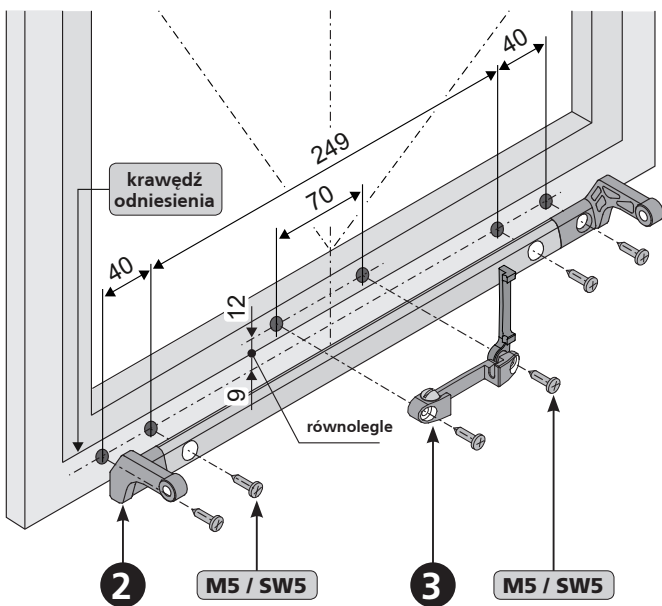
Ostrożnie usuń opiłki po wierceniu w celu zapobiegnięcia uszkodzeniu uszczelki.  
Unikać zarysowań powierzchni np. stosując taśmę zabezpieczającą.

- Przykręcić **konsolę ramową ②** do ramy okna (M5).
- Przykręcić **konsolę skrzydłową ③** do skrzydła (M5).



Upewnić się, że napęd jest równoległy do krawędzi skrzydła.  
Konsola skrzydłowa i wyjście łańcucha muszą być w jednej linii.

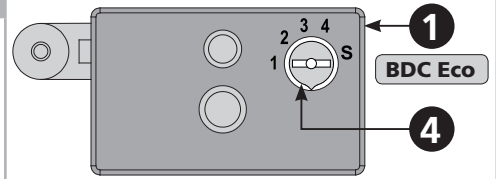
- W celu zabezpieczenia śrub przed poluzowaniem stosuj np. preparat „Loctite”.



- Wybrać wysuw napędu **BDC Eco ①** na przełączniku ④. Jeśli jest kilka zsynchronizowanych napędów przełączyć tylko ④ w **jednym** z napędów **BDC Eco** do pożądanego wysuwu.

#### Wysuw

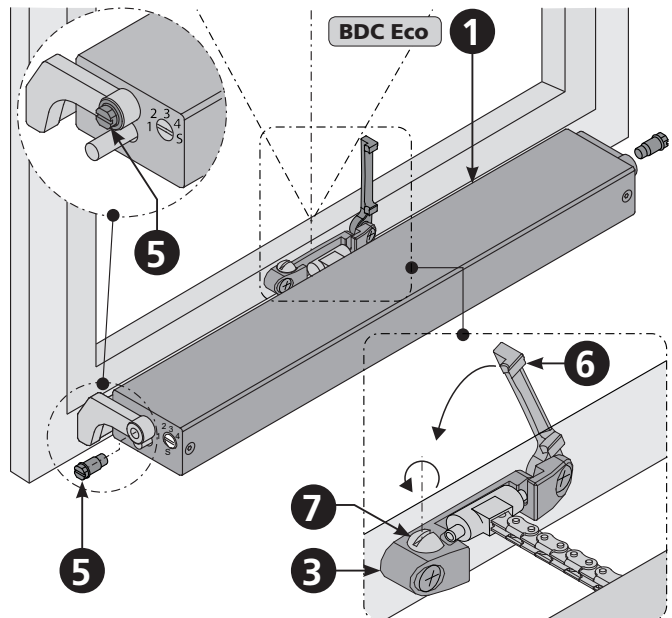
- 1 = 100 mm
- 2 = 200 mm
- 3 = 300 mm
- 4 = 400 mm



- Zamontować napęd **BDC Eco ①** do **konsoli ramowej ②**.
- Przykręcić napęd **BDC Eco ①** za pomocą dołączonych śrub ⑤.



Napęd **BDC Eco ①** powinien swobodnie się obracać pomiędzy **konsolą ramową ②**.



- Podłączyć napięcie do napędu **BDC Eco ①**.
- Wysunąć łańcuch napędu **BDC Eco ①** ok 100 do 150 mm.

#### UWAGA

W przypadku montażu kilku napędów na oknie wszystkie napędy **BDC Eco ①** należy uruchomić jednocześnie.

- Zamocować łańcuch w **konsoli skrzydłowej ③** wykorzystując załączony wspornik ⑥ i śrubę ⑦.



Uwaga na prowadzenie przewodu!

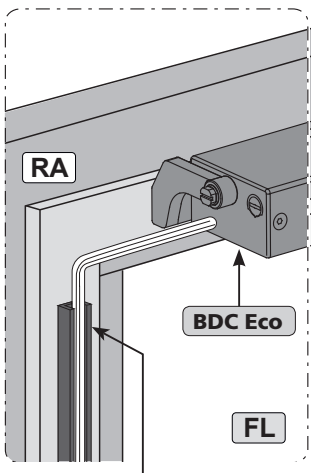
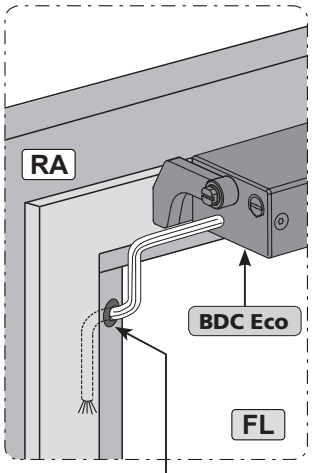
(patrz rozdział „**PROWADZENIE PRZEWODU**”)

Ustawić pozycję końcową! (patrz rozdział „**AUTOMATYCZNE USTAWIENIE POZYCJI KOŃCOWEJ**”)

Sprawdź możliwość obrotu napędu! (patrz rozdział „**KONTROLA I UROCHIMIENIE TESTOWE**”).

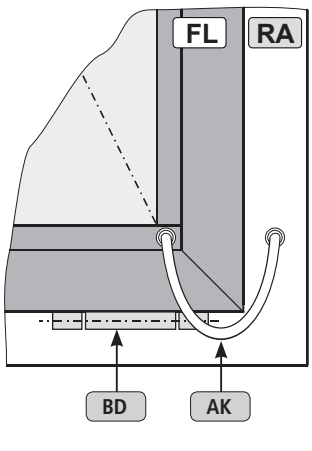
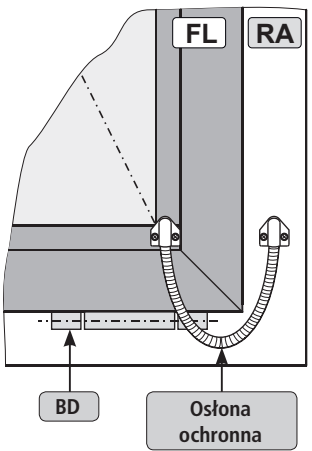
## MONTAŻ KROK 6: PROWADZENIE PRZEWODU

### Prowadzenie przewodu na skrzydle

Przewód na skrzydle	Przewód w listwie przyszybowej
 <p><b>Listwa na przewód</b> dodatkowo należy zabezpieczyć łby śrub w celu uniknięcia uszkodzenia.</p>	 <p><b>Otwór w listwie przyszybowej</b> przepust kablowy chroni przewód przed uszkodzeniem.</p>
<p><b>Prowadzenie przewodu na skrzydle:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Przewód musi być chroniony przed uszkodzeniem za pomocą przepustu.</li> </ul>	

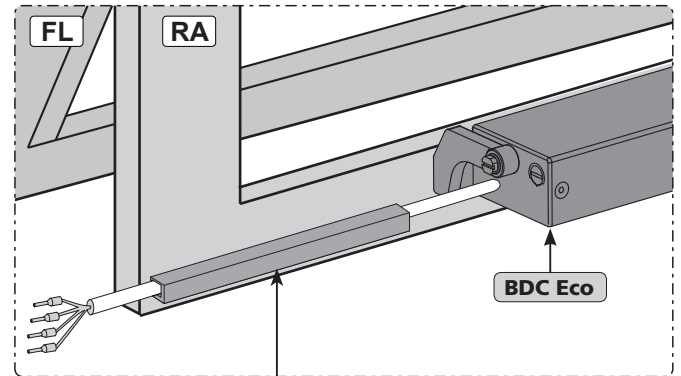


Po usunięciu listwy przyszybowej szyba może wypaść.

Przejęcie przewodu bez osłony ochronnej	Przejęcie przewodu z osłoną ochronną
	
<p><b>Przeprowadzenie przewodu po stronie zawiasów:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>upewnić się, że podczas otwierania i zamykania skrzydła przewód nie zostanie uszkodzony</li> <li>należy zabezpieczyć przewód w odpowiedni sposób np. przez zastosowanie specjalnych przepustów.</li> </ul>	

### Prowadzenie przewodu na ościeżnicy

■ W przypadku prowadzenia przewodu na ościeżnicy lub słupie/ryglu przewód musi być zabezpieczony przed uszkodzeniem.



**Listwa na przewód** dodatkowo należy zabezpieczyć łby śrub w celu uniknięcia uszkodzenia.

## MONTAŻ KROK 7: POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE



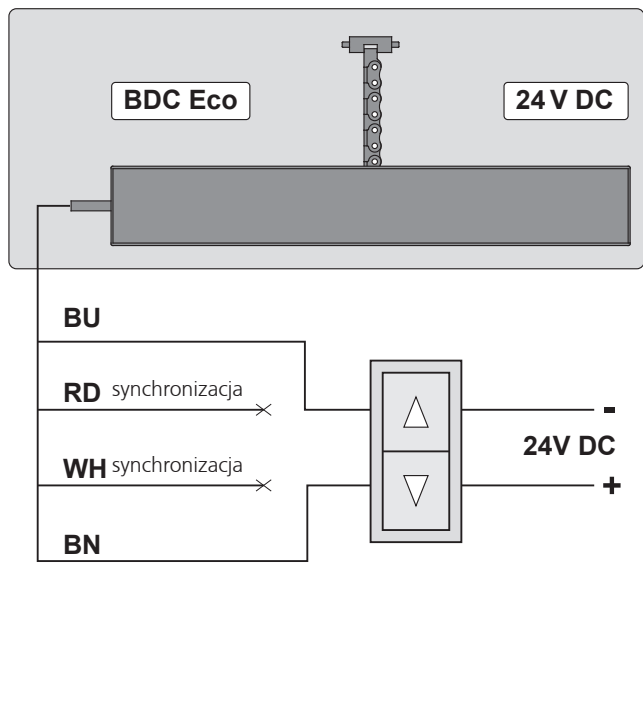
Upewnić się przed rozpoczęciem wykonywania połączeń elektrycznych, że przewody nie znajdują się pod napięciem! Przewody niewykorzystywane muszą zostać odizolowane!

### Kolory żył przewodu

Kolor	DIN IEC 757
czarny	BK
brązowy	BN
niebieski	BU
czerwony	RD
biały	WH

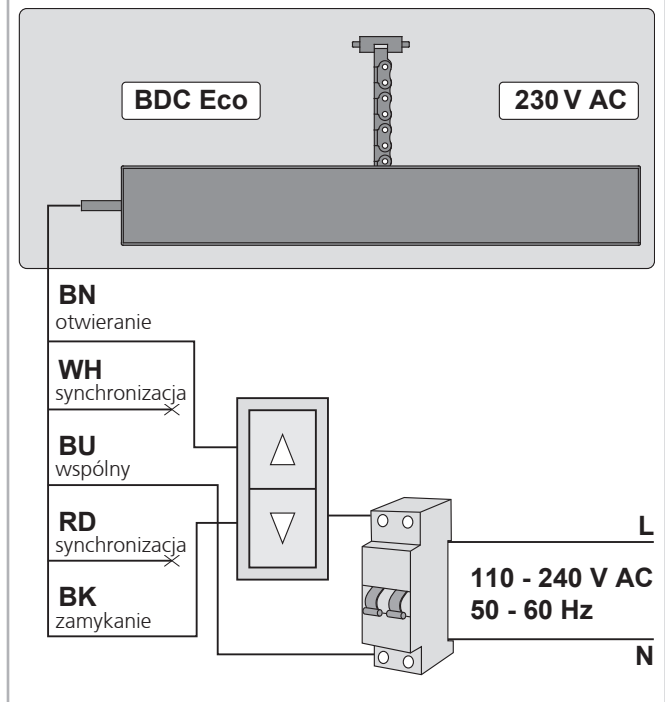
### Opis przewodów

24V



### Connection assignment

230V





## MONTAŻ KROK 8: AUTOMATYCZNE USTAWIENIE POZYCJI KOŃCOWEJ:

- Wcisnąć przycisk sterujący (zamykanie) i nie odłączać zasilania, aż okno zostanie całkowicie zamknięte, następnie odłączyć zasilanie i poczekać dwie sekundy.  
Ostrzeżenie: po włączeniu zasilania upewnić się, że napięcie jest podane w kierunku zamykania.
- Otworzyć okno i upewnić się że wysuw napędów jest odpowiedni. Jeśli nie sprawdzić ustawienie przełącznika i wybrać żądany wysuw
- Zamknąć okno i upewnić się że napęd zwalnia zbliżając się do pozycji zamkniętej i okno jest właściwie zamknięte
- Jeśli te warunki są spełnione napęd jest gotowy do użytku. W przeciwnym razie powtórzyć ustawienie pozycji końcowej.

## MONTAŻ KROK 9: POŁĄCZENIE LINII NAPĘDÓW DO CENTRALI ODDYMIANIA

Należy przestrzegać aktualnych przepisów i założeń np. DIN 4102-12 w odniesieniu do „Zachowanie materiałów budowlanych podczas pożaru-utrzymanie integralności instalacji elektrycznych” (E30, E60, E90) i „Wytyczne dotyczące przewodów niemieckie oznaczenie – MILAR”, a także przepisy prawa budowlanego!

### ZALECENIE

Ze względów bezpieczeństwa należy wybrać przewód o większym przekroju.

### Wzór do obliczeń

wymagany przekrój przewodu zasilającego

24V

$$A_{\text{mm}^2} = \frac{I_{\text{A (łączy)}} * L_{\text{m (długość linii)}} * 2}{2,0 \text{ V (spadek napięcia)} * 56 \text{ m / } (\Omega * \text{mm}^2)}$$

### Przykład obliczeń

Dane do obliczeń:

- Pobór prądu przez napęd (np. 2 x4,0A) z danych technicznych
- długość linii pomiędzy ostatnim oknem i centralą (np. 10 m)

$$A = \frac{(2 * 4,0\text{A}) * 10\text{m} * 2}{2,0\text{V} * 56\text{m} / (\Omega * \text{mm}^2)}$$

$$A = 1,42 \text{ mm}^2 \rightarrow \mathbf{1,5\text{mm}^2} \text{ dobór}$$

## Prowadzenie i połączenia przewodów napędu

- Unikać ekstremalnych różnic temperatur (niebezpieczeństwo kondensacji)
- Wykonać punkt połączeniowy blisko okna i zapewnić do niego dostępność
- Zapewnić możliwość ruchu napędu i przewodu
- Dostosować odpowiednio długość przewodu napędu.

## MONTAŻ KROK 10: KONTROLA I URUCHOMIENIE TESTOWE

W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy wykonać sprawdzenie zamontowanego systemu poprzez test i próbne uruchomienie.

### Test bezpieczeństwa:

- Podłączyć napięcie zasilające.
- Sprawdzić mocowania (konsola ramowa, konsola skrzydłowa).

### Testowe uruchomienie:

- Kontrola wizualna ruchu skrzydła
- W przypadku awarii zatrzymać natychmiast!
- Zwrócić uwagę czy nie wystąpi kolizja z elementami konstrukcyjnymi budynku.

### Ocena ryzyka:

Przed uruchomieniem okna, do którego zostały zamontowane napędy, które zostały sprzedane przez producenta, jako nieintegralny element okna należy wykonać ocenę ryzyka i zminimalizować je przez podjęcie odpowiednich środków technicznych zgodnie z Dyrektywą Maszynową. Dokumenty do wykonania oceny ryzyka mogą zostać pobrane ze strony głównej firmy

**Firm BTR GmbH**  
([www.btr-hamburg.de](http://www.btr-hamburg.de)).

### Działanie elektrycznie sterowanych okien

Podczas obsługi elektrycznie sterowanych okien musi być przestrzegana instrukcja bezpieczeństwa, szczególnie w odniesieniu do rozruchu, eksploatacji i konserwacji.

## POMOC W ROZWIĄZYWANIU PROBLEMÓW NAPRAWY I KONSERWACJA

Profesjonalna naprawa uszkodzonych napędów może być wykonana tylko przez producenta lub specjalistyczną firmę certyfikowaną przez producenta. Ingerencja w napęd przez niewykwalifikowaną osobę powoduje utratę gwarancji.

1. Wymiana uszkodzonych napędów może być wykonana tylko przez producenta.
2. W przypadku wystąpienia problemów podczas instalacji lub użytkowania poniższa tabela może okazać się pomocna.

Problem	Możliwe przyczyny	Możliwe rozwiązania
<b>Napęd nie staruje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zbyt krótkie podanie napięcia</li> <li>• Napęd pracuje w złym kierunku (zamykanie)</li> <li>• Nie podłączony przewód zasilający</li> <li>• Napięcie zasilające z centrali/zasilacza nieprawidłowe, zbyt niskie lub zbyt wysokie (patrz dane techniczne)</li> <li>• Brak zasilania głównego centrali/zasilacza</li> <li>• Krańcówka wyłącza napęd z powodu przeciążenia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regulacja napięcia zasilającego zgodnie z dokumentacją techniczną</li> <li>• Sprawdzić przewód napędu, zmienić polaryzację</li> <li>• Prawdzić napięcie zasilające centralę / zasilacz, wymieni zasilacz/centralę jeśli zajdzie taka potrzeba</li> <li>• Podłączyć zasilanie</li> <li>• Pierwszy ruch siłownika w kierunku zamykania</li> </ul>
<b>Napęd nie staruje po kilkukrotnym uruchomieniu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Czas pracy napędu został przekroczony, nastąpiło przegrzanie napędu</li> <li>• Patrz możliwe rozwiązania powyżej „napęd nie startuje”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poczekać aż napęd ostygnie i spróbować ponownie</li> <li>• Patrz możliwe rozwiązania powyżej „napęd nie startuje”</li> </ul>
<b>Napęd nie zamyka się</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mechanizm zabezpieczający został uruchomiony</li> <li>• Patrz możliwe rozwiązania powyżej „napęd nie startuje”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Włączyć napęd w kierunku otwierania</li> <li>• Patrz możliwe rozwiązania powyżej „napęd nie startuje”</li> </ul>
<b>Napęd działa niekontrolowanie w kierunku otwierania i zamykania</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tętnienie zasilania</li> <li>• Błąd centrali/ zasilacza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regulacja napięcia do napięcia wymaganego przez napęd (patrz dane techniczne napędu)</li> <li>• Sprawdzić napięcie wyjściowe centrali / zasilacza</li> </ul>

## USTAWIENIE PUNKTU KOŃCOWEGO ZAMKNIĘCIA:

- gdy okno nie zamyka się prawidłowo
  - gdy łańcuch nie zwalnia przy zbliżaniu się do końcowego punktu zamknięcia
  - za każdym razem, gdy napęd jest instalowany ponownie
- Wcisnąć przycisk otwierania na kilka sekund i poczekać, aż łańcuch wysunie się na ok 2 cm.
  - Obrócić przełącznik wyboru - z boku wylotu kabla na pozycję **S**.  
W przypadku zsynchronizowanych napędów wykonać to ustawienie dla wszystkich napędów.
  - Wcisnąć przycisk sterowania (otwieranie lub zamykanie) następnie przełączyć przełącznik na wymagany wysuw bez wyłączenia zasilania. Upewnić się, że napęd nie wykonał żadnego ruchu. Wyłączyć zasilanie napędu i poczekać ok. 2 sekund. W przypadku zsynchronizowanych napędów ustawić na przełączniku odpowiedni wysuw tylko w jednym napędzie.
  - Wcisnąć przycisk sterowania (zamykanie) i nie odłączać zasilania do czasu, gdy okno zostanie całkowicie zamknięte, następnie wyłączyć zasilanie i poczekać 2 sekundy  
Ostrzeżenie: po włączeniu zasilania upewnić się, że napięcie jest podane w kierunku zamykania.
  - Otworzyć okno i upewnić się, że wysuw napędów jest odpowiedni. Jeśli nie sprawdzić ustawienie przełącznika i wybrać żądany wysuw
  - Zamknąć okno i upewnić się, że napęd zwalnia zbliżając się do pozycji zamkniętej i okno jest właściwie zamknięte
  - Jeśli te warunki są spełnione napęd jest gotowy do użytku. W przeciwnym razie powtórzyć ustawienie pozycji końcowej .

## SERWIS I MODYFIKACJE

W celu zapewnienia poprawnego i bezawaryjnego działania napędy muszą podlegać okresowej kontroli wykonywanej przez wykwalifikowaną firmę minimum raz w roku (zgodnie z lokalnymi wymaganiami prawnymi dla systemów ppoż). Poprawność działania systemu musi być regularnie sprawdzana. Należy kontrolować stan zużycia elementów mocujących, uszkodzenia przewodów. Podczas przeprowadzania konserwacji należy z napędów usunąć wszelkie zanieczyszczenia. Należy przeprowadzić procedurę otwierania i zamykania napędu. Napęd jest urządzeniem bezobsługowym. Wady urządzenia mogą być usuwane tylko w zakładzie produkcyjnym. Należy stosować tylko oryginalne części zamienne. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia przewodu zasilającego należy go wymienić. Wymiana przewodu musi zostać przeprowadzona przez producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela. Zaleca się zawarcie umowy serwisowej z producentem lub jego upoważnionym przedstawicielem. Wzór umowy serwisowej może zostać pobrany ze strony producenta.

**Firma BTR GmbH**  
([www.btr-hamburg.de](http://www.btr-hamburg.de)).

Podczas czyszczenia okien/drzwi napędy nie mogą mieć bezpośredniego kontaktu z wodą lub detergentami. Napędy muszą zostać zabezpieczone przed brudem i kurzem w trakcie budowy lub remontu.

### Proces konserwacji :

1. Otworzyć napęd całkowicie
2. Odłączyć system całkowicie od zasilania głównego i awaryjnego i zabezpieczyć przed automatyczną i ręczną aktywacją
3. Sprawdzić stan okna/drzwi oraz okuć
4. Sprawdzić wszystkie mechaniczne elementy (jeśli potrzebne sprawdzić informacje w instrukcji montażu)
5. Sprawdzić czy napędy elektryczne nie są uszkodzone i zanieczyszczone
6. Sprawdzić połączenia przewodów (przewody napędów) na:
  - poprawność mocowania przewodu
  - odkształcenia
  - zniszczenia
7. Sprawdzić poprawność funkcjonowania zawiasów, okuć, w razie potrzeby ponownie wyregulować i nasmarować np. silikonem w sprayu (przestrzegać instrukcji producenta okna)
8. Sprawdzić uszczelnienia na obwodzie okna, usunąć zanieczyszczenia w razie potrzeby wymienić
9. Przeprowadzić czyszczenie w celu zapewnienia poprawnego funkcjonowania (np. czyszczenie elementów napędu, takich jak łańcuch lub wrzeczono poprzez wytarcie wilgotną ściereczką, wysuszenie i w razie potrzeby nasmarowanie np. Ballistol)
10. Włączyć napięcie robocze
11. Otworzyć i zamknąć okno napędzane napędem elektrycznym (test funkcjonalności)
12. Jeśli to możliwe sprawdzić działanie systemu zabezpieczającego
13. Sprawdzić etykietę CE (np. NSHEV/Natural smoke and heat exhaust ventilators).
14. Sprawdzić instrukcję bezpieczeństwa i wymagane etykiety na napędach
15. Przeprowadzić ocenę ryzyka zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006 / 42 / EG, jeśli jest to wymagane np. po modyfikacjach systemu.

## DEMONTAŻ I USUWANIE

Napędy są demontowane przez wykonanie odwrotnych czynności do montażu napędów.

1. Kompletnie odłączyć system od zasilania przed zdemontowaniem napędu.
2. Po zdemontowaniu napędu okno należy zabezpieczyć przed samoczynnym otwarciem.

Usunąć części systemu zgodnie z lokalnymi wymaganiami prawnymi.

## UTYLIZACJA

Zgodnie z Europejską Dyrektywą 2012/19/EU w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) oraz przepisami krajowymi zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne należy poddać recyklingowi przyjaznemu dla środowiska.



## ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub zaprzestania produkcji napędów w dowolnym momencie bez uprzedniego powiadomienia. Ilustracje mogą ulec zmianie. Jednakże dołożymy wszelkich starań w celu zapewnienia dokładności.

## GWARANCJA I OBSŁUGA KLIENTA

Zasadniczo obowiązują nasze:

**„Ogólne warunki dla dostaw produktów i usług przemysłu elektrycznego (ZVEI)”**.

Gwarancja odpowiada przepisom prawnym i odnosi się do Kraju, w którym produkt został nabyty.

Gwarancja obejmuje materiał i wady produkcyjne wykryte podczas normalnego użytkowania.

Okres gwarancji na produkty wynosi dwanaście miesięcy.

Gwarancja i odpowiedzialność nie obejmuje zranień osób, szkód materialnych powstałych i roszczeń wynikłych na skutek następujących czynności:

- Brak właściwej kontroli towarów przychodzących
- Niewłaściwe użycie produktu
- Nieprawidłowy montaż, rozruch, eksploatacja, utrzymanie lub naprawa produktu
- Obsługa produktu z wadą i niewłaściwie zainstalowanego lub w przypadku nie funkcjonowania systemu bezpieczeństwa i ochrony
- Ignorowanie wskazówek i wymagań instalacyjnych w niniejszej instrukcji
- Nieautoryzowane konstrukcyjne zmiany w produkcie lub akcesoriach
- Katastrofy spowodowane działaniem ciał obcych i zdarzeń losowych
- Zużycie.

W przypadku roszczeń reklamacyjnych, części zamiennych i akcesoriów prosimy o kontakt z

**BTR GmbH.**

Dane kontaktowe dostępne na naszej witrynie internetowej:  
**([www.btr-hamburg.de](http://www.btr-hamburg.de))**

**CERTYFIKAT I  
DEKLARACJA ZGODNOŚCI**

Deklarujemy na naszą wyłączną odpowiedzialność, że produkt opisany w „Dane techniczne” jest zgodny z następującymi dyrektywami:

- 2014/30/EU  
Dyrektywa dotycząca kompatybilności elektromagnetycznej
- 2014/35/EU  
Dyrektywa niskonapięciowa



Oświadczamy ponadto, że napęd jest niekompletną maszyną w rozumieniu Europejskiej Dyrektywy Maszynowej (2006 / 45 / WE).

Dokumentacja techniczna i deklaracja w firmie:

**BTR GmbH**  
Gemeindewald 11  
D-86672 Thierhaupten

Ramona Meinzer  
Dyrektor Zarządzający (Prezes)

**UWAGA:**

Potwierdzenie zastosowania systemu zarządzania jakością w firmie:

**BTR GmbH**  
zgodnie z certyfikacją **DIN EN 9001** oraz „Deklaracja inkorporacji i deklaracja zgodności” może być dostępne przez kod QR lub bezpośrednio na naszej stronie głównej:  
**(www.btr-hamburg.de)**

**Tłumaczenie instrukcji z języka angielskiego (Niemcy)****Ważna uwaga:**

Jesteśmy świadomi naszej odpowiedzialności, wynikającej z produkcji urządzeń przeznaczonych do ratowania życia ludzkiego, które wykonujemy z największą sumiennością.

Pomimo dołożenia wszelkich starań, aby dane i informacje były poprawne i aktualne nie możemy zagwarantować, że nie zawierają one błędów. Wszystkie informacje i dane zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Rozpowszechnianie i powielanie tego dokumentu, jak również wykorzystanie i ujawnienie jego treści nie jest dozwolone, chyba że wyraźnie zatwierdzone.

Niestosowanie się do niniejszych zasad spowoduje pociągnięcie do odpowiedzialności.

Wszelkie prawa zastrzeżone, w przypadku patentu lub wzoru użytkowego zarejestrowanego.

Zasadniczo Ogólne Warunki **BTR GmbH** zastosowane do wszystkich ofert, dostaw i usług.

Publikacja tej instrukcji montażu i uruchomienia zastępuje wszystkie poprzednie wersje.

---

◆ **BTR GmbH** ◆

◆ Gemeindewald 11 ◆ D-86672 Thierhaupten ◆

◆ Telefon: +49 8271 811 92-0 ◆ Fax: +49 8271 811 92-55 ◆

[www.btr-hamburg.de](http://www.btr-hamburg.de)

---

---

9000032689\_V0.1\_KW30/20